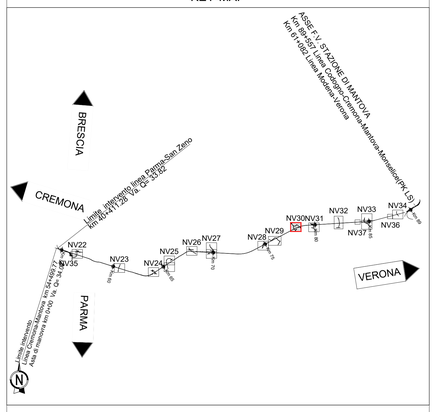
KEY-MAP



NOTE:

Per le viabilità: NV29 – NV31 – NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.

Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospitaletto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA

INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA–MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021

INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA–MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' – NV30 (soppressione P.L. Via della Repubblica)

Ripristino viabilità - Planimetria di progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV3000	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Euseppi	Lug. 2022	A. Piccinoli	Lug. 2022	M. Bertogliati	Lug. 2022	A. Perego Lug. 2022

File: NM2503D26P7NV3000006A.DWG

n. Elab.: