



NOTE:
Per le viabilità: NV29 - NV31 - NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di sincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.
Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospialetto il progetto autostradale verrà opportunamente tralato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA

- INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021
- INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SUPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV30 (suppressione P.L. Via della Repubblica)
Planimetria di progetto, tracciamento e profilo Rotatoria Sud (Via Gabbiara)

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV3000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Eusebi	10/03/2022	M. Benigni	10/03/2022	M. Benigni	10/03/2022	10/03/2022

File: NM2503D26P7NV300004A.DWG n. Etab.: _____