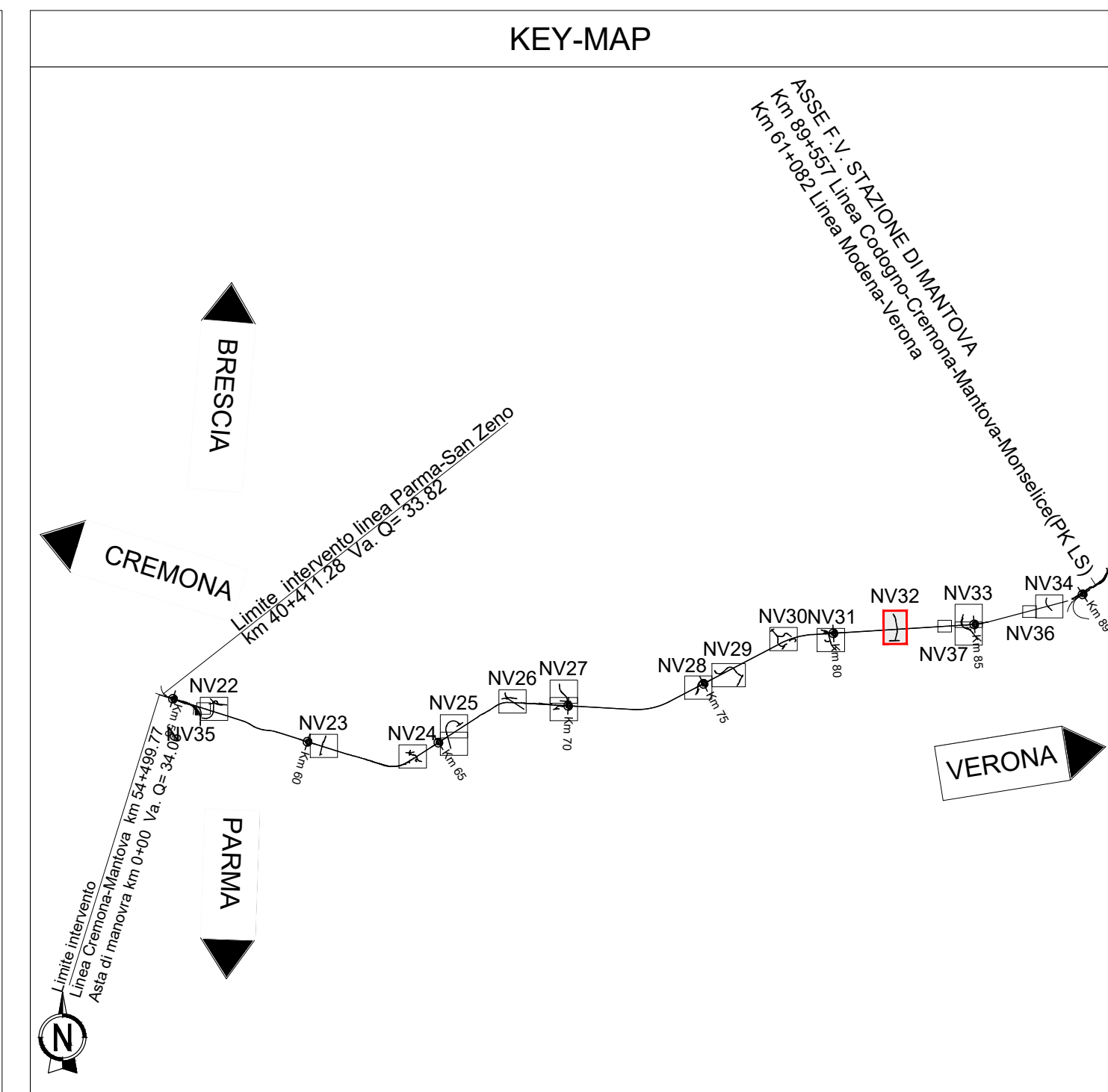




NOTE:
Per le viabilità: NV29 – NV31 – NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completata successivamente nel progetto autostradale.
Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospitaletto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA

- INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021
- INGOMBRO VIABILITÀ INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA CREMONA-MANTOVA – AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITÀ - NV32 (soppressione P.L. Via Morante)
Planimetria di progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV3200	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Capra	Aprile 2020	A. Pisanelli	Aprile 2020	M. Bertignoni	Aprile 2020	A. Pisanelli
B	Modifica per prescrizioni RFI NV32	F. Esposito	Ottobre 2022	A. Pisanelli	Ottobre 2022	M. Bertignoni	Ottobre 2022	
C	Emissione Esecutiva	F. Esposito	Luglio 2022	A. Pisanelli	Luglio 2022	M. Bertignoni	Luglio 2022	

File: NM2503026PTNV3200001C.DWG n. Elab: