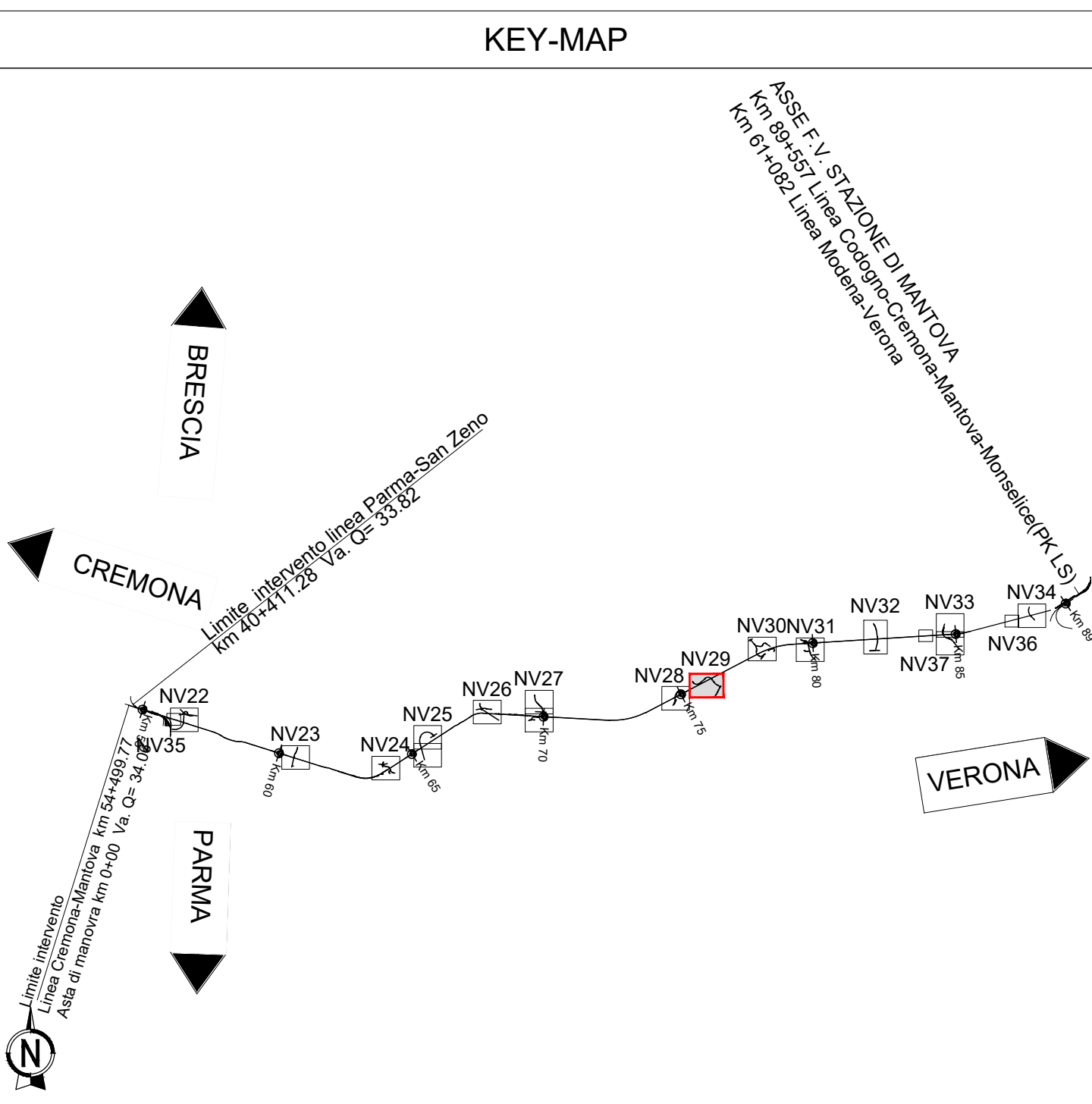
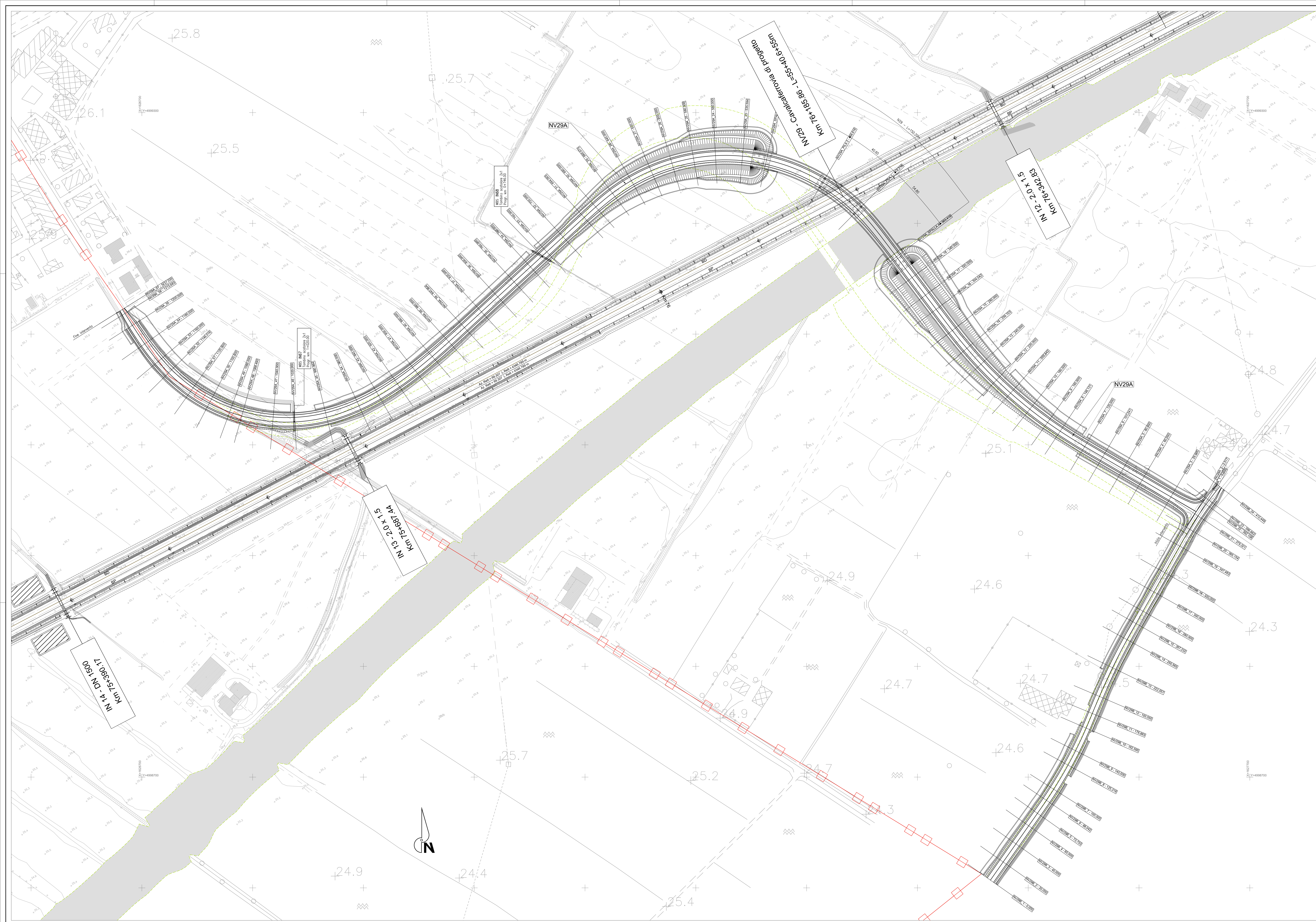




NOTE:
Per le viabilità: NV29 - NV31 - NV32 verranno realizzati gli interventi previsti nel presente progetto in sostituzione agli analoghi interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici. Per la viabilità NV32 si anticipa una prima fase funzionale della viabilità di svincolo che verrà completato successivamente nel progetto autostradale.
Nel tratto di stretto affiancamento nel comune di Ospialetto il progetto autostradale verrà opportunamente traslato per risolvere l'interferenza con il progetto ferroviario nell'ambito degli interventi autostradali come concordato nei tavoli tecnici.

LEGENDA
INGOMBRO ASSE PRINCIPALE PROGETTO AUTOSTRADA
CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021
INGOMBRO VIABILITA' INTERFERITE PROGETTO AUTOSTRADA
CREMONA-MANTOVA - AGGIORNAMENTO 2021

COMMITTENTE: **RFI**
FORTE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
OPERE ANTICIPATE DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO
TRATTA CODOGNO - CREMONA - PIADENA

NUOVE VIABILITA' - NV29 (soppressione P.L. Str. Laghetto)
Planimetria di progetto

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	NV2900	001	C

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Capra	Aprile 2023	A. Piroddi	Aprile 2023	M. Bertolini	Aprile 2023	A. Piroddi	
B	Modifiche per progettazione MTB NV29	F. Elmeri	Giugno 2023	A. Piroddi	Giugno 2023	M. Bertolini	Giugno 2023		
C	Emissione Esecutiva	F. Elmeri	Luglio 2023	A. Piroddi	Luglio 2023	M. Bertolini	Luglio 2023		

File: NM2503026PTNV2900001C.DWG In. Elab: