



Prot. 9177

Spettabile
RFI – Rete Ferroviaria Italiana
c.a Segreteria conferenza dei servizi
pec: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it
pec: rfi-din-dino@pec.rfi.it

Spett.le Provincia di Mantova
Servizio pianificazione territoriale, attività
estrattive, vigilanza ittico venatoria
Ufficio Pianificazione territoriale
Pec: provinciadimantova@legalmail.it

OGGETTO: Raddoppio Codogno – Cremona – Mantova / 1^ Fase funzionale – Raddoppio tratta
Piadena – Mantova” (CUP J84H17000930009)
Conferenza di Servizi ex art. 14-ter della L. n. 241/1990 e s.m.i. indetta con Ordinanza
della Commissaria straordinaria n. 3/2021 - Trasmissione del Progetto Definitivo delle
varianti alle viabilità

Trasmissione parere Comune di Castellucchio.

In riferimento a quanto citato in oggetto, si trasmette in calce il Parere del Comune
di Castellucchio approvato a voti unanimi con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 33 del
22/09/2022 in merito al Progetto Definitivo del raddoppio ferroviario della tratta Piadena –
Mantova, 1a fase funzionale del raddoppio riguardante la linea Codogno-Cremona-Mantova,
trasmesso includendo le varianti alla viabilità.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti porgiamo cordiali saluti.

Castellucchio, 29 settembre 2022

F.to Sindaco
Romano Monicelli



RADDOPPIO FERROVIARIO CODOGNO – CREMONA – MANTOVA

1^ Fase funzionale – Raddoppio tratta Piacenza – Mantova” (CUP J84H17000930009)
Conferenza di Servizi ex art. 14-ter della L. n. 241/1990 e s.m.i. indetta con Ordinanza della
Commissaria straordinaria n. 3/2021

TRASMISSIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIANTI ALLE VIABILITÀ

Parere del Comune di Castellucchio

PREMESSE

- In data 26 novembre 2019, via PEC, è pervenuta comunicazione di avvio della attività di progettazione definitiva unitamente alle tavole relative al PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA del raddoppio ferroviario della tratta Piacenza – Mantova, con richiesta di esplicitare eventuali criticità nelle interferenze con i pubblici servizi;
- In data 10 febbraio 2020 il Comune di Castellucchio, in risposta alla mail di cui al punto precedente, ha trasmesso con nota prot. 1210/2020 propria “Analisi Interferenze Stradali” redatta dal Sindaco Ing. Romano Monicelli;
- In data 8 maggio 2020, via PEC, è pervenuta richiesta di censimento delle interferenze dell'Autostrada Regionale Cremona-Mantova, finalizzato alla loro risoluzione, con la necessità di completare l'attività entro il 15 luglio 2020;
- In data 26 maggio 2020 sono pervenute le planimetrie in formato PDF del Progetto del Raddoppio Ferroviario della linea Piacenza – Mantova e opere civili, da ITALFERR che comunicava di rimanere in attesa della stima dei costi e dei progetti di risoluzione delle interferenze;
- Il MATTM, in data 28/10/2020, ha avviato il procedimento di “*Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. i e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto Definitivo del raddoppio della tratta Piacenza-Mantova, 1° fase funzionale del raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Cremona-Mantova*”;
- Nel mese di dicembre 2020 il Comune di Castellucchio ha inviato le proprie osservazioni a mezzo PEC con Nota prot.10212 del 16/12/2020 e successiva versione integrativa, sempre a mezzo PEC, in data 19/12/2020;
- Il progetto definitivo è stato successivamente inviato da Italferr S.p.A. al Comune di Castellucchio ed acquisito al prot. 10405 del 22/12/2020, al fine di una valutazione preliminare nell'ambito delle procedure di cui al DPR 383/1994 e s.m.i. che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avrebbe dovuto avviare successivamente all'esito della VIA;
- con DPCM del 16/04/2021, ai sensi dell'art.4 comma 1, del DL 32/2019, convertito con modificazioni dalla L 55/2019, è stata nominata la Commissaria straordinaria per la realizzazione dell'opera, Ing. Chiara De Gregorio;



- con Ordinanza n.3 del 30/11/2021 la Commissaria straordinaria ha avviato la procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55:
- con comunicazione PEC acquisita al prot. 11066 del 01/12/2021, RFI ha convocato la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/1990 per l'approvazione del progetto definitivo, per il giorno 17/12/2021 definendo altresì la scadenza per l'espressione del parere da parte delle Amministrazioni partecipanti (15/03/2022);
- con delibera di CC n.10 in data 3 marzo 2022 il Comune di Castellucchio ha espresso il parere di competenza inviato a mezzo pec a segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it in data 11 marzo 2022;
- con nota prot. UA2/8/2022 RFI-NEMI.DIN.DINO\PEC\2022\0000017 assunta al prot. comunale in data 3 agosto 2022 al n. 7355 RFI ha trasmesso il Progetto Definitivo alle varianti alle viabilità dando atto che le Amministrazioni interessate ai sensi dell'art. 14 ter comma 2, L. 241/1990 e s.m.i. renderanno entro il termine perentorio di 90 + 15 gg dalla nota inviata i pareri di propria competenza;
- con la medesima nota di cui al punto precedente, RFI ha chiesto alle Amministrazioni interessate di far pervenire i pareri di competenza prima della scadenza del termine di legge e, segnatamente, entro e non oltre la fine del mese di settembre 2022, in modo da consentire l'adozione della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi non appena sarà pubblicato/comunicato il decreto MiTE – MIC di compatibilità ambientale dell'opera;
- con scambio di mail allegato tra Sindaco del Comune di Castellucchio ed RFI è stata formalmente segnalata la mancata risoluzione del problema di continuità territoriale nel tratto di Strada Fontana interrotto per la soppressione di entrambi i PL su esso insistenti, non essendo stata recepita la specifica osservazione proposta dal Comune stesso;
- con mail del 19 settembre 2022, il Commissario Straordinario Ing. Chiara De Gregorio, in risposta allo scambio di mail di cui sopra ed a seguito di sopralluogo avvenuto il 9/9/2022, ha trasmesso una proposta di soluzione del problema continuità territoriale di Strada Fontana strutturata in due Fasi realizzative esplicitata con Tavola di progetto allegata;

RICHIAMATO il Parere del Comune di Castellucchio approvato con CC n. 10 del 3 marzo 2022 di cui si confermano i contenuti;

ESAMINATE le varianti alle viabilità rappresentate nella documentazione del Progetto Definitivo trasmessa con la nota sopracitata;

PRESO ATTO di quanto espresso e richiamato nelle PREMESSE di cui sopra, con il presente provvedimento, il Comune di Castellucchio, per quanto attiene all'approvazione del "Progetto definitivo - 1^a Fase funzionale – Raddoppio tratta Piadena – Mantova" (CUP J84H17000930009) Conferenza di Servizi ex art. 14-ter della L. n. 241/1990 e s.m.i. indetta con Ordinanza della Commissaria straordinaria n. 3/2021 -Trasmissione del Progetto Definitivo delle varianti alle viabilità" formula il seguente parere:

PARERE

- Ritenuto strategico il Progetto nel suo complesso, **con riguardo agli impatti relativi al Comune di Castellucchio**, si esprime parere favorevole con le seguenti prescrizioni:



a) Castellucchio - soppressione PL Strada Laghetto - NV29

Si prende atto della soluzione proposta condividendone i contenuti richiedendo, nel contempo, la massima attenzione in sede di stesura del progetto esecutivo per quanto attiene a:

- discesa del sovrappasso, lato Ospitaletto, che lambisce il perimetro urbano a ridosso delle abitazioni adiacenti alla Strada Laghetto;
- innesto del sovrappasso su strada Sabbioni e incrocio di strada Sabbioni con Strada Laghetto.

b) Castellucchio - soppressione PL Via della Repubblica – NV30

Si prende atto della soluzione proposta di cui si condividono i contenuti richiedendo, nel contempo, quanto segue per rendere maggiormente fruibile il **“Percorso pedonale da sottopasso della Stazione a Via Gabbiana”** sia come possibilità di accesso diretto alla Stazione stessa che quale collegamento tra i quartieri castellucchesi collocati da parti opposte rispetto alla ferrovia:

- ridurre la larghezza delle rampe di scale dei sottopassi di stazione per creare uno scivolo laterale di 80/100 cm (modifica senza costi aggiuntivi);
- completare il citato “Percorso pedonale da sottopasso della Stazione a Via Gabbiana” con tappeto bituminoso superficiale (es: bynder semichiuso di cm 5).

Inoltre si richiede la massima attenzione, in sede di stesura del progetto esecutivo, nella riconfigurazione dei tratti di strada di Via Gabbiana e Via Magnalupo adiacenti alle abitazioni evitando espropri ed occupazioni non necessari. Si osserva, infatti, che il lato opposto è caratterizzato da aperta campagna.

c) Castellucchio - soppressione PL SP55 – NV31

Si prende atto della soluzione proposta di cui si condividono i contenuti, sollecitando, nel contempo, la massima attenzione in sede di stesura del progetto esecutivo, per quanto attiene ai raccordi con la SP55 al fine di consentire fluidità di immissione nella viabilità, alle corti collocate in adiacenza o in prossimità del sovrappasso.

d) Castellucchio - soppressione di due PL su via Fontana

La chiusura dei 2 passaggi a livello **PL – KM 80 + 574 e PL – KM 81 + 561** su Via Fontana rende senza sbocchi diretti il tratto di Via Fontana stessa a sud della ferrovia inibendo, di fatto, la continuità territoriale della zona. Si richiama, a tal proposito, tutto quanto espresso tempestivamente dal Comune di Castellucchio con proprie osservazioni e con il precedente parere.

Ciò premesso si pongono le seguenti prescrizioni, vincolanti all'espressione del parere favorevole al Progetto Definitivo in esame:

- accoglimento della proposta di soluzione inviata con la mail allegata del Commissario Straordinario rappresentata con apposita tavola anch'essa allegata, sia per quanto previsto in fase1 che per la fase2;
- quanto alla fase1, che venga realizzato anche il tratto oltre il ponte sul Canale Osone per raccordarsi alla Strada Osanne;
- sempre per quanto attiene alla fase 1, che vengano apposte, ai lati del ponte esistente sul canale Osone, adeguate barriere di protezione a garanzia della sicurezza degli utenti;



- **Con riferimento alle Ditte interessate da Esproprio**, si auspica la massima attenzione alle loro osservazioni, cercando, nel limite del possibile, di limitare l'impatto sulle loro proprietà. Per questo aspetto, il Comune di Castellucchio con il proprio ufficio tecnico si rende disponibile per quanto necessario, al fine di agevolare l'esame delle osservazioni stesse.

Castellucchio, 22/09/2022

F.to Il Sindaco del Comune di Castellucchio
Il legale rappresentante dell'ente
Ing. Romano Monicelli

Allegati di cui al presente documento di parere:

- a. Allegati 1 – Scambio mail tra Sindaco ed RFI
- b. Allegato 2 – Tav. proposta RFI continuità territoriale Strada Fontana